


## Calandre-club d'Armor à Guingamp. La bourse d'échange très prisée

Modifié le 26/11/2017 à 15:00 | Publié le 26/11/2017 à 15:00

 Écouter



Un rendez-vous très prisé par les amateurs de vieilles cylindrées, mais aussi par les collectionneurs ou simples admirateurs d'anciennes voitures. Sans compter que jeunes et moins jeunes peuvent assouvir leurs envies en dénichant un modèle réduit d'époque.



Ce dimanche 26 novembre, les bénévoles du Calandre-club d'Armor sont à pied d'œuvre, au parc des expositions de Kergoz, à Guingamp. C'est là qu'ont stationné d'anciens véhicules, dont des Ferrari, mais aussi des Solex, ou autres motos. Une exposition à laquelle de nombreux vendeurs de pièces détachées et autres articles sont réunis pour le plus grand plaisir des amateurs.

Depuis ce dimanche matin, les visiteurs sont nombreux au parc des expositions de Kergoz, à Guingamp (Côtes-d'Armor). C'est là que se déroule, durant toute la journée, la traditionnelle bourse d'échange organisée par le Calandre-club d'Armor.





## Voitures anciennes. Un fan de Panhard à Saint-Fiacre



Rémi et Nicole Echivard sont, avec leur caniche Dandy, de toutes les sorties du Calandre-club d'Armor.

Virginie Chenard

Ce dimanche, il exposera quatre de ses voitures anciennes à Kergoz, où se tiendra la bourse d'échanges du Calandre-club d'Armor. Rémi Echivard, passionné d'automobiles de collection, s'est spécialisé dans les Panhard, thème de l'événement, dont il possède un modèle rare.

« Quand j'étais gamin, mon père, mécanicien, avait des Panhard. Toute ma jeunesse, j'ai été trimbalé dans ces voitures-là. » bercé par le ronronnement caractéristique du moteur de ces automobiles qui ont marqué leur époque (1891 - 1967), Rémi Echivard a, aussi loin qu'il s'en souvienne, toujours eu la passion des véhicules d'autrefois.

Après une carrière d'ambulancier dans sa région d'origine, la Normandie, c'est par goût de la Bretagne, de ses paysages comme de ses habitants, que ce sympathique retraité de 71 ans a installé, il y a quatre ans, sa collection de voitures anciennes à Saint-Fiacre. « Quand on cherchait une maison, mon seul critère de

sélection, c'était l'endroit où j'allais abriter mes voitures », sourit Rémi, dont l'épouse Nicole ne peut pas même tendre un fil à linge dans le garage, réservé au confort des précieuses mécaniques de Monsieur. « J'ai tout juste de quoi stocker mes confitures ! », s'exclame celle-ci en riant. Presque aussi passionnée par les vieilles voitures que son mari, qui lui a transmis le virus, Nicole n'hésite pas à donner de sa personne pour nettoyer les vitres et faire briller les carrosseries lorsque le couple prend la route avec l'une de ses six voitures de collection.

### Dandy de toutes les sorties

Des voitures toutes en parfait état de fonctionnement grâce aux talents de mécanicien de Rémi, qui a grandi, rappelons-le, les mains dans le cambouis. Parmi les sorties des Echivard, celles du Calandre-club d'Armor, dont ils sont membres depuis leur arrivée à Saint-Fiacre, figurent en bonne place : « On les fait presque toutes. Tout comme notre caniche Dandy, qui est d'ailleurs devenu la mascotte du club », se réjouissent les retraités.

Autre source de réjouissance pour Rémi : la signature d'un bail pour la location d'un local à Plélo, qui devrait lui permettre, dès le mois prochain, d'y garer une partie de ses voitures et donc de libérer de l'espace pour installer une étuve à peinture. « Je pourrais ainsi refaire les carrosseries dans les règles de l'art », se félicite le passionné, déjà parfaitement

équipé pour la partie mécanique des réparations.

### Une Dyna ZI de 1954 tout en aluminium

Si la collection de Rémi - qui comprend une Fiat 500 L de 1971, une Ondine Renault de 1961 et une Mercedes W110 de 1955 - est plutôt hétéroclite, le retraité a conçu, à partir de ses souvenirs d'enfance, un attachement particulier aux Panhard, dont il possède trois modèles : une Dyna X de 1951, une 24 BT de 1965 et un spécimen rare - offert par son épouse en 2014 - une Dyna ZI de 1954, entièrement en aluminium. « Celle-là, je la garderais à vie », confie l'heureux propriétaire, devenu au fil du temps un spécialiste de la marque, dont il connaît les modèles « par cœur, jusqu'à la moindre rondelle ». On l'appelle d'ailleurs de loin pour bénéficier de ses conseils.

Ce dimanche, ces trois Panhard seront présentes dans le hall de Kergoz, où se tiendra l'exposition-bourse d'échanges du Calandre-Club d'Armor, dédiée cette année à cette marque prisée des collectionneurs. Les Echivard y exposeront également leur Fiat 500 L, puisqu'il y aura, en parallèle, une présentation de deux et quatre-roues italiens.

### ▼ Pratique

Exposition bourse d'échange du Calandre-club d'Armor de 8 h à 18 h au par: des expositions de Kergoz. Entrée: 2 €; gratuit pour les moins de 14 ans. Restauration sur place.

**Le Télégramme**

## ÇA ROULE POUR LE CALANDRE-CLUB !



Véritable vitrine pour le Calandre-club d'Armor, la traditionnelle bourse d'échanges-exposition permet à l'association de se faire connaître auprès du grand public mais aussi d'assurer la cagnotte qui permettra à ses 220 membres de bénéficier des 28 sorties annuelles. La 28<sup>e</sup> édition, hier, à Kergoz, a remporté un franc succès et confirmé que les vieilles voitures font toujours recette ! Page 35



# Voitures anciennes. Un fan de Panhard à Saint-Fiacre



Rémi et Nicole Echivard sortent, avec leur caniche Dandy, de toutes les sorties du Calandre-club d'Armor.

Virginie Chenard

Ce dimanche, il exposera quatre de ses voitures anciennes à Kergoz, où se tiendra la bourse d'échanges du Calandre-club d'Armor. Rémi Echivard, passionné d'automobiles de collection, s'est spécialisé dans les Panhard, thème de l'événement, dont il possède un modèle rare.

« Quand j'étais gamin, mon père, mécanicien, avait des Panhard. Toute ma jeunesse, j'ai été trimbalé dans ces voitures-là. » bercé par le ronronnement caractéristique du moteur de ces automobiles qui ont marqué leur époque (1891 - 1967), Rémi Echivard a, aussi loin qu'il s'en souviennent, toujours eu la passion des véhicules d'autrefois.

Après une carrière d'ambulancier dans sa région d'origine, la Normandie, c'est par goût de la Bretagne, de ses paysages comme de ses habitants, que ce sympathique retraité de 71 ans a installé, il y a quatre ans, sa collection de voitures anciennes à Saint-Fiacre. « Quand on cherchait une maison, mon seul critère de

sélection, c'était l'endroit où j'allais abriter mes voitures », sourit Rémi, dont l'épouse Nicole ne peut pas même tendre un fil à linge dans le garage, réservé au confort des précieuses mécaniques de Monsieur. « J'ai tout juste de quoi stocker mes confitures ! », s'exclame celle-ci en riant. Presque aussi passionnée par les vieilles voitures que son mari, qui lui a transmis le virus, Nicole n'hésite pas à donner de sa personne pour nettoyer les vitres et faire briller les carrosseries lorsque le couple prend la route avec l'une de ses six voitures de collection.

### Dandy de toutes les sorties

Des voitures toutes en parfait état de fonctionnement grâce aux talents de mécanicien de Rémi, qui a grandi, rappelons-le, les mains dans le cambouis. Parmi les sorties des Echivard, celles du Calandre-club d'Armor, dont ils sont membres depuis leur arrivée à Saint-Fiacre, figurent en bonne place : « On les fait presque toutes. Tout comme notre caniche Dandy, qui est d'ailleurs devenu la mascotte du club », se réjouissent les retraités.

Autre source de réjouissance pour Rémi : la signature d'un bail pour la location d'un local à Plélo, qui devrait lui permettre, dès le mois prochain, d'y garer une partie de ses voitures et donc de libérer de l'espace pour installer une étuve à peinture. « Je pourrais ainsi refaire les carrosseries dans les règles de l'art », se félicite le passionné, déjà parfaitement

équipé pour la partie mécanique des réparations.

### Une Dyna ZI de 1954 tout en aluminium

Si la collection de Rémi - qui comprend une Fiat 500 L de 1971, une Ondine Renault de 1961 et une Mercedes W110 de 1966 - est plutôt hétéroclite, le retraité a conçu, à partir de ses souvenirs d'enfance, un attachement particulier aux Panhard, dont il possède trois modèles : une Dyna X de 1951, une 24 BT de 1965 et un spécimen rare - offert par son épouse en 2014 - une Dyna ZI de 1954, entièrement en aluminium. « Celle-là, je la garderai à vie », confie l'heureux propriétaire, devenu au fil du temps un spécialiste de la marque, dont il connaît les modèles « par cœur, jusqu'à la moindre rondelle ». On l'appelle d'ailleurs de loin pour bénéficier de ses conseils.

Ce dimanche, ces trois Panhard seront présentes dans le hall de Kergoz, où se tiendra l'exposition-bourse d'échanges du Calandre-Club d'Armor, dédiée cette année à cette marque prisée des collectionneurs. Les Echivard y exposeront également leur Fiat 500 L, puisqu'il y aura, en parallèle, une présentation de deux et quatre-roues italiens.

### ▼ Pratique

Exposition bourse d'échange du Calandre-club d'Armor de 8 h à 18 h, au par des expositions de Kergoz. Entrée : 2 €; gratuit pour les moins de 14 ans. Restauration sur place.



## Calandre-club. La bourse-expo plébiscitée

La 28<sup>e</sup> édition de la bourse d'échanges-exposition du Calandre-club d'Armor a été couronnée de succès, hier, au parc de Kergoz, dont plus de 2.000 visiteurs ont franchi les portes tout au long de la journée. L'événement a démarré sur les chapeaux de roues dès 7 h, puisque les collectionneurs les plus assidus ont assailli les 75 exposants à la recherche de la pièce rare. L'après-midi, ce sont les amateurs de voitures anciennes qui ont, à leur tour, déambulé sur les 3.100 m<sup>2</sup> du hall Dulac, où une trentaine de voitures anciennes, dont treize Panhard, mais aussi des deux et quatre-roues italiens, étaient exposés. Une affluence supérieure à celle de l'an dernier (1.800 visiteurs), qui ravit le président, Louis Riou. L'argent récolté permettra, comme chaque année, de financer les 28 sorties annuelles du club.



1. Les amateurs de voitures anciennes ont pu échanger avec les propriétaires des modèles exposés - ici une Fiat 500 - qui n'hésitent pas à ouvrir le capot ou installer leur interlocuteur dans l'habitacle pour leur donner des conseils avisés.

2. Les collectionneurs en herbe n'ont pas été oubliés, grâce à la présence de stands entiers dédiés aux véhicules miniatures.

3. Fidèles à l'esprit convivial et décontracté du Calandre-club, certains exposants ont su faire preuve d'auto-dérision !

4. Outre les pièces automobiles, les miniatures, les outils et équipements divers, les documentations d'époque et autres manuels de réparation - ici contre un exemplaire de chez Renault datant du début des années 80 - ont fait le bonheur des spécialistes.

5. La bourse d'échanges a attiré 75 exposants venus parfois de loin (Paris, Saumur, Châteauneuf...), pour le plus grand plaisir des collectionneurs à la recherche de la pièce rare.

6. Le président du Calandre-Club d'Armor, Louis Riou, entouré d'une partie des quelque 80 bénévoles qui ont participé à l'organisation de l'événement, sur les 220 membres que compte l'association.

7. Au stand restauration-bovêtte, les bénévoles ont assuré le service dans la bonne humeur.

Textes et photos : Virginie Chesard