


Au Calandre club, ça roule vraiment bien

Lannion - Modifié le 20/01/2016 à 04:00 | Publié le 18/01/2016 à 05:30

 écouter



 Facebook

 Twitter

 Google+



Achetez votre journal
numérique

L'association des passionnés de vieilles automobiles qui ont des allures de voitures neuves « **compte 95 adhérents, un effectif en hausse et l'arrivée de quelques jeunes** », explique Louis Riou, un président heureux, propriétaire d'une 404 et d'une 201 Peugeot.

Aujourd'hui au Rusquet, il annonçait aux licenciés du club les réjouissances pour 2016. « **Déjà 21 sorties au programme, dont deux jours à Crozon, les 18 et 19 juin** ». Et des sorties, il y en aura d'autres pour ces véhicules de plus de 30 ans.

Que dire d'autre ? Ici l'ambiance est au beau fixe et le maître mot, c'est l'entraide quand il s'agit de mettre les mains dans le moteur. Le Calandre Club, c'est en fait une grande famille un peu rétro, où l'on ne roule pas que pour soi. Les personnes qui seraient intéressées pour rejoindre ces fêrus de vieilles voitures, et qui disposeraient d'un véhicule d'époque, sont invitées à entrer dans ce long cortège de voitures anciennes.

Contact : Louis Riou au 06 72 42 61 96.

Le Télégramme

Calandre club. Sur les chapeaux de roue

20 janvier 2016



Louis Riou (quatrième en partant de la gauche), le président du Calandre club d'Armor, et les adhérents ont entamé l'année par un goûter convivial, dimanche après-midi, dans la salle du Rusquet à Lannion.

Un record de sorties (33) et une hausse des adhérents de 30 % : après une année 2015 qualifiée d'« exceptionnelle », par son président Louis Riou, le Calandre club d'Armor, créé en 1989, embraye sur 2016 avec le plein de confiance. « Vingt sorties sont déjà programmées et il y en a d'autres à venir ». Après le traditionnel « dégrasage » de printemps, qui les conduira à Morlaix, le 17 avril, les passionnés de véhicules de collection (*) sortiront leurs belles, tous les dimanches, de mai à septembre. Avec précaution pour les « caisses carrées » d'avant 1940. « Elles ne sont pas faciles à conduire et elles n'aiment pas trop les côtes », relève Louis Riou. Si quelques marques de prestige se glissent dans les défilés routiers du Calandre club d'Armor, les adhérents pilotent « à 90 % des voitures populaires ».

95 adhérents

Temps fort de la saison : un périple au départ de Plouigneau, en direction de la presqu'île de Crozon, avec nuit à l'hôtel sur place, le week-end des 18 et 19 juin. Pas du genre à rouler des mécaniques, les 95 adhérents, originaires essentiellement du Trégor-Goëlo et de l'Argoat, ne mettent jamais le pied sur le frein, quand il s'agit d'apporter leur concours à des actions caritatives : Téléthon à Guingamp, Plouisy et Perros-Guirec ; sortie avec l'association Aide et Orientation Tout Handicap, à Pont-Melvez ; sortie encore avec l'association Courir pour Audrey et les motards de Cavan... Une première cette année, une journée « spéciale femmes » (ces dames choisiront le parcours) est également envisagée. Elles sont une dizaine de conductrices dans le club, dont la benjamine qui « vient d'avoir son permis ». * Les véhicules dits de collection ont plus de 30 ans. Des dérogations à cette limite d'âge sont accordées pour des modèles plus récents dont la production a cessé ou pour certains véhicules de prestige.