

Le Calandre-club d'Armor fait escale dans la cité

Guémené-sur-Scorff - 15 Juin

 écouter



 Facebook

 Twitter

 Google+



Achetez votre journal
numérique

Samedi matin, la petite cité de caractère a reçu la visite d'une trentaine de voitures anciennes, des adhérents du Calandre-club d'Armor qui ont fait halte place du Château.

Le Calandre-club d'Armor est une association du Haut-Trégor, elle compte 90 adhérents propriétaires de vieilles voitures des années 60 aux années 90 ; DS, Traction, 2 CV, Peugeot 203, 403, 404, Panhard, R16, Dauphine, 4 CV, BMW, Mercedes ou encore Porsche.

Partis le matin de Rostrenen, les véhicules devaient rejoindre la presqu'île de Quiberon en fin de journée avant le retour dimanche.

« On organise une petite trentaine de sorties dans l'année dont une sur deux jours comme ce week-end », a expliqué le président, Louis Riou.

GUÉMENE-SUR-SCORFF

Calandre d'Armor. 30 anciennes voitures dans la cité

16 juin 2015



Les membres du Calandre-club d'Armor ont fait une petite halte dans la cité.

La petite cité de caractère a reçu la visite d'une trentaine de voitures anciennes, des adhérents du Calandre-club d'Armor, samedi, qui ont fait une halte, place du Château. Le Calandre-club d'Armor est une association du Haut-Trégor qui compte 90 adhérents propriétaires de vieilles voitures des années 60 aux années 90 : DS, Traktion, 2 CV, Peugeot 203, 403, 404, Panhard, R16, Dauphine, 4 CV, BMW, Mercedes ou encore Porsche. Partis le matin de Rostrenen, les véhicules devaient rejoindre la presqu'île de Quiberon en fin de journée, avant le retour dimanche. « On organise une petite trentaine de sorties dans l'année, dont une sur deux jours, comme ce week-end », a expliqué le président Louis Riou.

Le Télégramme

SAINT-PIERRE-QUIBERON

Voitures. Le club d'Armor en visite

16 juin 2015



Le Calandre club d'Armor était sur la commune ce week-end. Après de belles balades pour apprécier les paysages et le patrimoine, c'est au camping de l'Océan que le groupe s'est arrêté. « Nous sommes 90 adhérents, explique le président Louis Riou. Pour la sortie annuelle où il y a tout de même beaucoup de kilomètres à parcourir, beaucoup hésitent à sortir leurs plus vieilles voitures. On préfère jouer la sécurité ». Le passage de ces belles mécaniques d'un autre temps a tout de même suscité l'admiration ou la nostalgie tout le long de leur parcours.