

PLEUMEUR-BODOU

Patrimoine. De belles calandres à Landrellec

15 avril 2015



Partis dimanche matin de Lannion, près d'une soixantaine de véhicules anciens, membres du Calandre club d'Armor ont fait escale, sur les coups de midi, au camping municipal de Landrellec. Aux côtés des 2 CV et autres Dyane ou Ami 6, les promeneurs ont pu admirer de somptueux coupés de sport ou de rutilants cabriolets anglais. Après un pot offert par la mairie, les équipages ont pique-niqué face à une mer d'un bleu profond puis sont repartis vers Lannion, non sans visiter la chapelle de Saint-Samson et son cadre bucolique.

Vieilles voitures. Il reprend la route au volant de musées roulants

12 avril 2015



Retraité à Serval, Patrice Capitaine expose deux de ses trésors : une Peugeot 201 de 1930 et une Renault 4L de 1965.

Romain Daniel Ce dimanche, Patrice Capitaine ressort du garage ses bijoux à quatre roues. Comme ses acolytes du Calandre club d'Armor, il est de retour pour sillonner les routes ensoleillées.

Impossible que ses véhicules passent inaperçus sur le parking du quai d'Aiguillon, ce matin. Étincelantes comme sorties d'usine, les voitures de Patrice Capitaine sont de véritables pièces de collection. Dans son garage de Serval, cet ancien d'Alcatel possède une 4L Renault de 1965, une 4CV de 1957 et, plus rare, une Peugeot 201 de 1930. « C'est une " caisse carrée " que j'ai retapée en sept ans à partir de deux épaves », précise le retraité, 75 ans au compteur. Pour remettre en route cette Peugeot, le passionné s'est improvisé dessinateur, ébéniste, couturier, carrossier et mécanicien. « J'ai laissé la sellerie et la tannerie aux professionnels », ajoute-t-il modestement.

Une remontée dans le temps

À l'intérieur de ses fabuleux tacots, la décoration est tout aussi soignée. Jumelles, appareils photo et carte routière d'époque, transistors, extincteur de poche ou montre à gousset sont autant d'objets qui tapissent les sièges, quand ils ne garnissent pas la boîte à gants. « Quand on expose nos véhicules, on retrace le parcours et l'époque du modèle en question, explique Patrice Capitaine. Et nous sommes surpris de constater que ce ne sont pas les plus vieilles pièces qui intéressent les curieux. » Pour lui, la vedette du parc du Calandre club d'Armor (CCA) demeure la 4L. « C'est souvent la voiture de leur papy, alors des souvenirs leur reviennent. »

Pour le grand-père lannionnais, la passion est née « par hasard ». Quand sonne l'heure de la quille, en 1997, ses collègues de travail lui inspirent une idée... « Ils parlaient tout le temps de vieilles voitures. Je me suis dit que ça pouvait m'intéresser. Je cherchais surtout à m'occuper car je ne savais même pas qu'il y avait un carburateur dans un moteur ! »

La portière du club est ouverte

Adhérent au CCA depuis dix-huit ans, l'automobiliste souligne que le club est ouvert à tous. « On peut y adhérer sans véhicule. Et si l'on souhaite faire exposer sa voiture, celle-ci doit avoir trente ans minimum pour être considérée comme ancienne. » Le moment où elle entre dans le troisième âge.

Pratique Ce dimanche, à partir de 10 h, quai d'Aiguillon. Circuit : bourg de Pleumeur-Bodou à 12 h, camping de Landrelec en début d'après-midi, chapelle Saint-Samson, école de voile de l'Île-Grande, Beg-Léguer. Dernière halte au bourg de Serval, en fin d'après-midi. Tél : 06.72.42.61.96, 02.96.44.11.75.

Véhicules anciens. Le top départ de la saison est donné

13 avril 2015



Nombreux étaient les curieux, hier matin, à se pencher sur la vedette du Calandre-Club d'Armor, une Citroën cabriolet traction de 1934.

Foule, sons de moteur et soleil, hier matin, quai d'Aiguillon. Tous les ingrédients étaient réunis pour lancer de la meilleure des manières la saison du Calandre-Club d'Armor. L'association, qui compte 90 adhérents et 56 voitures (45 l'an passé), a exposé ses plus beaux modèles, avant de rejoindre Lanvellec pour le déjeuner.