

Le Télégramme

Péder nec

Voitures anciennes. Retour dans le passé

Il y avait de l'animation, dimanche midi, dans le bourg de Péder nec. En effet, le Calandre club d'Armor avait décidé de faire sa pause déjeuner du côté de la salle des fêtes.

Cap vers Belle-Isle-en-Terre

Sur le parking, les curieux ont pu admirer une vingtaine de vieilles voitures datant de 1950 à 1984, huit caisses carrées (voitures d'avant-guerre) et quinze mobylettes 50 cm³ aux marques d'antan : Motobécane, Solex... toute une époque !

Jean-Jacques Jaouan, membre du club, organisait cette sortie estivale. « Nous sommes partis de Bégard, pour un périple qui nous a menés dans la campagne de Péder nec. Après le repas, nous mettrons le cap sur Belle-Isle-en-Terre, avec une visite des Papeteries Vallée », a-t-il indiqué.

Dans le cortège, des passionnés de vieux cylindres et vieilles bécanes de Guingamp et Lan-



Les voitures d'avant-guerre ont attiré l'œil des badauds.

nion, mais aussi d'un peu plus loin. À l'exemple de Tom, un jeune homme venu spécialement de Quimper (29), pour participer à sa première sortie en cyclomoteur. « J'avais déjà participé à la bourse d'échange en novembre dernier. J'étais venu en cyclomoteur de Quimper. Ça m'avait pris trois heures », a-t-il confié, amusé.

Le Calandre club d'Armor compte 80 membres et se réunit régulièrement autour de cette passion.

▼ Pratique

Contact : tél. 09.60.41.07.59 ou 06.33.42.21.89 ; e-mail, presidentcalandreclubdarmor@orange.fr
Site Internet : www.ccarmor.net

Bégard

Voitures anciennes. Une balade à faible kilométrage



Le Calandre-club d'Armor regroupe depuis un quart de siècle de nombreux propriétaires de voitures anciennes ou de collection. La plus ancienne date de 1923 et la plus récente, des débuts des années 80. Dimanche, l'association avait prévu une sortie « petit kilométrage », afin que tout le monde puisse effectuer la balade. Quelques motards et amateurs de vélomoteurs se sont joints au groupe. Au départ, sur le parking Intermarché de Bégard, il régnait une grande animation entre 9 h et 10 h, dimanche. Et en peloton bien discipliné les véhicules ont pris la route de Saint-Laurent, Kermoroch. Puis arrêt à Landébaëron avec visite guidée de l'église. Départ ensuite pour Péder nec. Le Calandre-club d'Armor devrait être de retour à Bégard fin août à l'occasion des fêtes patronales.

Landébaëron

Vieilles voitures. Halte du Calandre-club d'Armor au bourg



Dimanche, le Calandre Club d'Armor est parti de Bégard en direction de Belle-Isle-en-Terre. La première halte du cortège, composé d'une trentaine de voitures et de quinze mobylettes d'époque, s'est faite à Landébaëron. « On voulait visiter l'église. Nos sorties ont toujours un but culturel. Nous allons aussi visiter les papeteries Vallée cet après-midi », a souligné Jean-Jacques Jaouan, qui avait planifié le parcours. Quelques curieux ont observé les véhicules stationnés dans le bourg avant qu'ils repartent pour Péder nec.

Belle-Isle-en-Terre

Véhicules anciens.

Halte dimanche aux papeteries Vallée



La sortie des véhicules anciens a fait une halte, dimanche, aux papeteries Vallée. Quelques accros de vieilles voitures sont venus admirer des véhicules anciens d'avant 1984. Parmi les véhicules, il y avait une Ford de 1923. Une dizaine de deux-roues d'avant 1985 étaient aussi présents. À 16 h, ils ont quitté les lieux pour rejoindre Bégard, par Saint-Éloi, à Louargat.

Véhicules anciens. Un arrêt à Saint-Eloi

Dimanche après-midi, les membres du Calandre Club d'Armor qui regroupe 80 adhérents sur les secteurs de Lannion, Guingamp et Paimpol ont fait une halte très remarquée dans le bourg de Saint-Eloi.

Entre 1920 et 1950

Les habitants ont pu admirer une trentaine de voitures, « caisses carrées » de 1920 à 1950 et « collections » de 1950 à 1984, ainsi qu'une quinzaine de « 2 roues » (vélomoteurs, mobylettes d'avant 1980, 125 Terrot...). Louis Riou, vice-président du club a précisé que cette sortie était une première pour le club, spécialement organisée pour les « caisses carrées » qui « se pilotent plus qu'elles ne se conduisent », selon Michel Audren.

Partis de Bégard le matin, ils ont parcouru 22 km avec un arrêt à Pédernec, pour la pause de midi.



Dimanche après-midi à Saint-Eloi, Jean-Jacques Jaouen, spécialiste des 2 roues devant un Peugeot TSA et une Motobécane 94 TT ; Louis Riou devant sa « caisse carrée » Peugeot 201 TC accompagné de Michel Audren.

L'après-midi, le défilé est reparti pour 37 km et était ouvert, comme le matin, par Jean-Jacques Jaouen avec les 2 roues, puis les caisses

carrées et enfin, les voitures de collection plus récentes.

Ils seront présents le 24 août à la fête communale de Bégard.